

AUTOMOVILISTA EFICIENTE

CONDUCCIÓN INTELIGENTE
Dirección de Transporte CONAE

AHORRAR GASOLINA ES:

¡ AHORRAR DINERO !



Seguramente usted se ha preguntado de qué manera podría reducir el desembolso de dinero, por la gasolina que carga en su vehículo cada vez que entra a la estación de servicio.

Este folleto le explicará el estilo inteligente de conducir su automóvil no tan sólo para ahorrar dinero en gasolina, sino también en reparaciones, además de brindarle una mayor seguridad al transitar.

El arranque en frío, las continuas acciones de aceleración y frenado, la fricción entre partes mecánicas y de rodamiento, la resistencia que ofrece el aire al desplazarse el vehículo, etc., dan origen al sobreconsumo de combustible y a una contaminación inútil.

¿Cómo reducir este sobreconsumo?

LA CONDUCCIÓN EFICIENTE

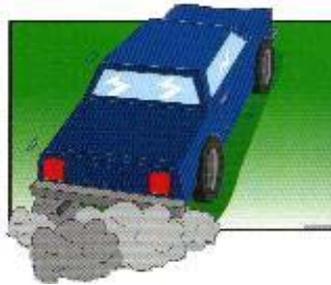
Arranque. Es uno de los mayores acusantes del deterioro del motor debido a la fricción que se genera entre las piezas móviles del motor. De nada sirve calentar el motor cuando el vehículo no está en movimiento, es decir, el motor trabajando en vacío o en ralentí. Hacer funcionar un vehículo en ralentí sólo consume

INFORMES:
Comisión Nacional para el Ahorro de Energía
Insurgentes Sur 1582, 2do. Piso. Col Crédito Constructor.
C.P. 03940, México D.F.

Tels.: 5322-1000 Ext. 1211 Fax: 5322-1003

CONAE
COMISIÓN NACIONAL
PARA EL AHORRO
DE ENERGÍA
México

gasolina y dinero, además de que se puede tener un desgaste prematuro del motor, dañarse las bujías o los inyectores y producirse depósitos excesivos de carbón y, por lo tanto, reducir la eficiencia de funcionamiento. Más aún, los acelerones matutinos sólo someten a esfuerzos extras al motor. ¡Cuidado!

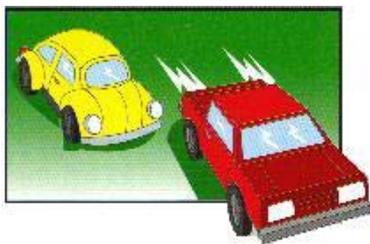


Avance a velocidad moderada al inicio de su recorrido, acelerando progresivamente. Sólo espere a que la temperatura del motor se estabilice para demandar la plena potencia de su motor. Otra mala costumbre consiste en "ahogar" el auto obligándolo a trabajar a bajas revoluciones con una marcha débil, esto provoca que el motor pierda eficiencia, pues aumenta el consumo de combustible, obliga a las piezas móviles a trabajar más y además se quema menos mezcla de aire-combustible.

Acelerar el motor antes de apagarlo produce daños prematuros, ya que le entra combustible que no es quemado y se acumula en su mecanismo en forma de suciedad.

Velocidad. Acelere gradualmente, presione con suavidad el acelerador. El acelerador a fondo puede producir hasta cuatro veces más consumo que si acelera de manera moderada.

Recuerde, las velocidades altas incrementan la posibilidad de accidentes y aumentan el consumo de gasolina. Su vehículo conducido a velocidades reguladas, durará más.



INFORMES:
Comisión Nacional para el Ahorro de Energía
Insurgentes Sur 1582, 2do. Piso. Col Crédito Constructor.
C.P. 03940, México D.F.

Tels.: 5322-1000 Ext. 1211 Fax: 5322-1003

CONAE
COMISIÓN NACIONAL
PARA EL AHORRO
DE ENERGÍA
México

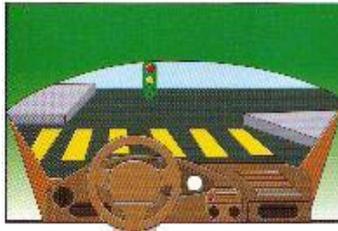
La mayoría de los vehículos ofrecen optimizar su economía entre 50 y 70 km/h.

Reducir la velocidad en autopista a 95 km/h, y cerrar las ventanas economizará combustible y será más seguro.

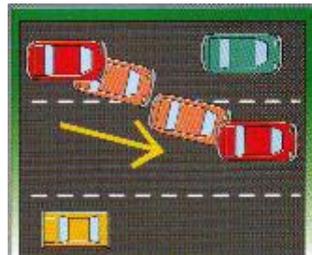
Seleccione la velocidad de cruceo más adecuada a la ruta y a las condiciones de tráfico y manténgala constante. Variar la velocidad de cruceo constantemente, trae únicamente inconvenientes.

Anticipación. Para tratar de mantener constante su velocidad, anticipése a las situaciones de frenado y aceleración del tránsito. No mire sólo el auto que lo precede, observe la situación más lejana que le permita reducir el uso del freno.

Dé el espacio suficiente para detenerse con suavidad, acelerar o cambiar de carril en forma segura. Un semáforo en rojo probablemente se ponga en verde antes de que usted se detenga.



Al acercarse a una pendiente hacia arriba, acelere gradualmente antes de entrar a la subida. No intente aumentar la velocidad sobre la misma pendiente, llevando a fondo el acelerador; mejor permita que la velocidad disminuya y cambie a una velocidad más baja si es necesario. Cuando la pendiente sea hacia abajo, deje que la gravedad impulse al vehículo con su propio peso y ahorrará combustible. Agilidad y anticipación son base para una buena conducción.



Conducción inteligente. Siga las indicaciones anteriores, notará inmediatamente la disminución de sus gastos en gasolina. La diferencia entre conducir técnicamente y la manera común, puede significar hasta un 30% de ahorro, según pruebas de CONAE en recorridos de ciudad. Sea inteligente, maneje con técnica y economía.